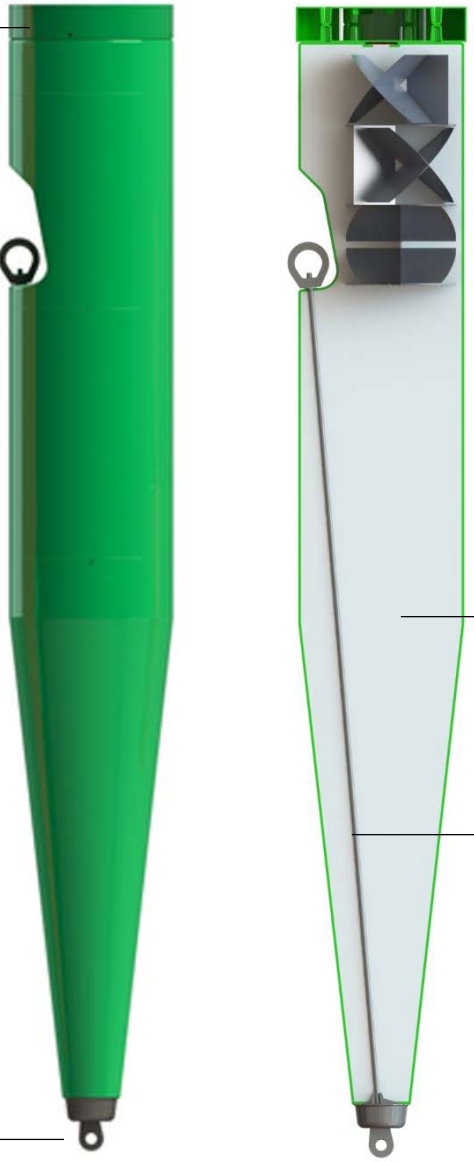
CARACTERÍSTICAS & BENEFICIOS

- Diseñada para cumplir los requisitos más estrictos de la Guardia Costera Canadiense
- La construcción de una sola pieza sin costuras y estabilizada contra los rayos UV de la más alta calidad, con un espesor de pared uniforme, garantiza una vida útil robusta de más de 20 años.
- La construcción de una pieza sin costuras provee un producto impermeable.
- La resistencia al impacto a baja temperatura amplia la idoneidad a entornos hostiles.
- El proceso de espumado EPS refinado con más de 30 años de experiencia reduce significativamente el riesgo de hundimiento y la contaminación ambiental.
- Libre de vacíos internos, lo que previene la entrada significativa de agua y produce una integridad estructural superior

La pieza superior modular ofrece la opción para instalar un reflector de radar superior

Ojo de levanter en acero inoxidable



Punto de anclaje de acero inoxidable

Características Opcionales:

- Colores & marcadores IALA
- Linterna solar
- Herrajes de fijación a prueba de manipulaciones
- Símbolos & rótulos de control
- Reflector de radar
- Cinta reflectiva

Relleno de EPS

Parte interna en acero inoxidable

Nota: el reflector de radar actual podría diferir del reflector de radar usado en el rendering
.

TDL 60

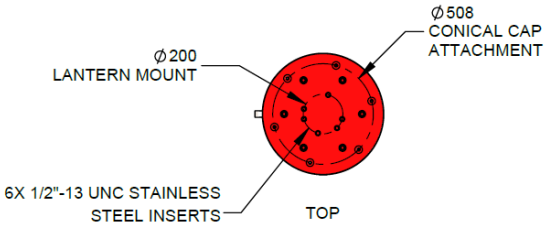
NAVEGACIÓN

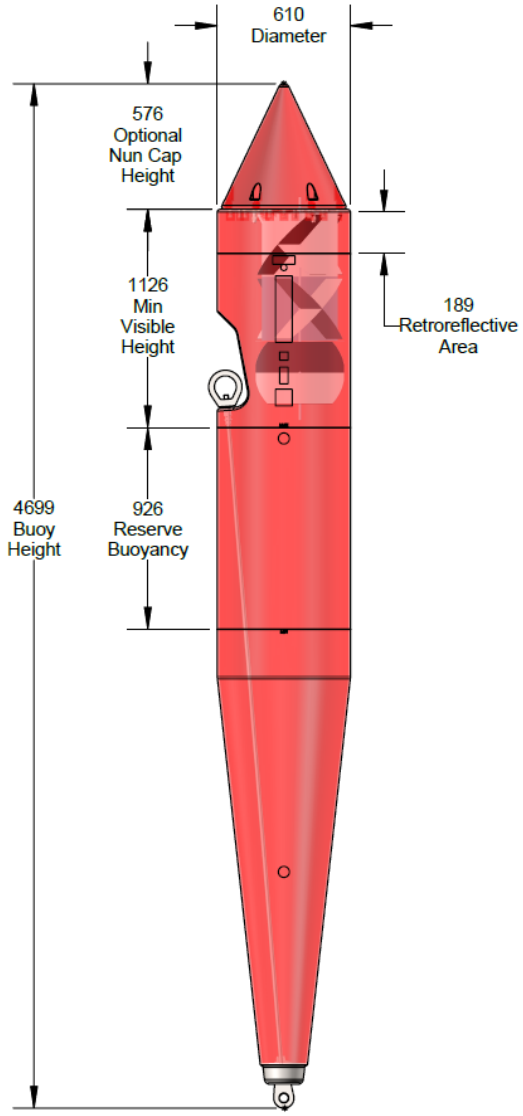
Construcción de la Boya	
Casco	Polietileno
Acabado Superficie	Brillo Intenso
Relleno de Espuma	16 kg/m3 Poliestireno
Área Retrorreflectante	Sí
Reflector de radar opcional	NPL RR20
Vida Útil	20+ Años

Especificaciones Generales	
Altura Total	425.0 cm
Diámetro del Casco	61.0 cm
Diámetro de la Sección de la Torre	n/a
Peso del Aire	105.5 kg
Flotabilidad de la Reserva Operacional	92 cm / 270 kg
Diámetro Interno del Ojo de Amarre	4.1 cm
Ancho del ojo de amarre	2.5 cm
Diámetro Interno del Ojo de Levante	10.2 cm
Área Retrorreflectante	20.5 cm
Inmersión	2.921 kg/cm

Especificaciones de Desempeño	
Altura Visible Mínima / Altura del plano focal Mínima	112.6 cm
Rango Visual	5.4 NM
Máximo Ángulo de Inclinación de Boya Operacional (10m Profundo)	< 3 grados
Mínimo Ángulo de Inclinación de Boya Operacional (22.5m Profundo)	< 3 grados
Carga de amarre mínima	200 kg
Carga de amarre máxima	450 kg
Área de la sección transversal del radar opcional	32 m2

Condiciones Ambientales	
Temperatura del Aire	-2 C to +50 C
Temperatura del Agua	-40 C to +40 C
Velocidad Operacional del Viento	0 to 40 nudos
Velocidad de viento de sobrevivencia	80 nudos
Velocidad de Corriente Operacional	0 - 2.0 nudos
Velocidad de Corriente de Sobrevivencia	10.0 nudos
Exposición al Hielo	Ligera
Acumulación de Hielo	< 15 Kg
Crecimiento Marino - Operacional	< 20 Kg





Nota: el reflector de radar actual ofrecido podría diferir del reflector de radar mostrado en los dibujos/renderings.

Especificaciones del Material	
Carcasa de la boya	Polietileno compuesto moldeado rotacionalmente con un paquete de protección UV20+
Rodamiento de carga haciendo conexión interna de la argolla de amarre con la argolla de elevación	Acero Inoxidable
Carga del freno de levante	18,098 kg
Relleno de Espuma	Bloque fusionado en sitio de poliestireno de celda cerrada con densidad 16 kg/m3
Opciones de Color	Colores IALA estándares disponibles de acuerdo con la especificación IALA E-108
Sujetadores, Bujes e Insertos	Acero Inoxidable
Puntos de anclaje y elevación	Acero Inoxidable
Balasto interno	n/a

Todas las figuras están basadas en dibujos CAD de preproducción y son valores redondeados. Las piezas moldeadas están sujetas a una tolerancia de +/- 1,5%.

CONTÁCTENOS

info@tidalmarine.ca

www.tidalmarine.ca

Teléfono: +1 (604) 674-4411

Orgulloso miembro de la Asociación Internacional de Ayudas a la Navegación Marítima y Autoridades de Faros (IALA)

IALA