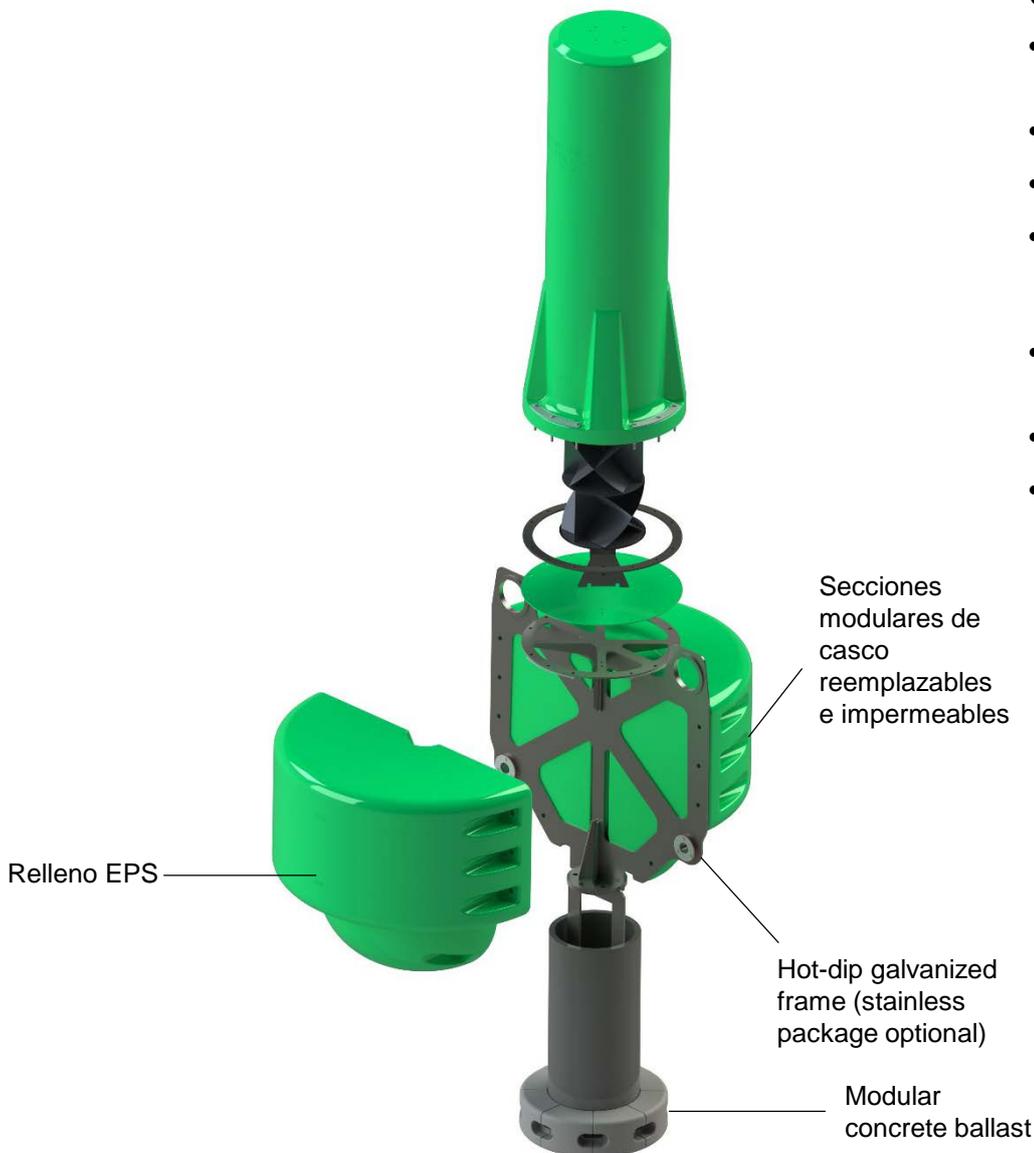


CARACTERÍSTICAS & BENEFICIOS

- La construcción modular permite el reemplazo costo-beneficio de secciones cuando se dañen y simplifica el reciclaje al final de la vida útil.
- Extremadamente estable en condiciones de máxima operación.
- La construcción de una sola pieza sin costuras y estabilizada contra los rayos UV de la más alta calidad, con un espesor de pared uniforme, garantiza una vida útil robusta de más de 20 años.
- La construcción de una pieza sin costuras provee un producto impermeable.
- La resistencia al impacto a baja temperatura amplía la idoneidad a entornos hostiles.
- El proceso de espumado EPS refinado con más de 30 años de experiencia reduce significativamente el riesgo de hundimiento y la contaminación ambiental.
- La orientación de la quilla mejora la facilidad de transporte, mantenimiento e implementación.
- Libre de vacíos internos, lo que previene la entrada significativa de agua y produce una integridad estructural superior.

Características Opcionales:

- Colores & marcadores IALA
- Parte superior cónica
- Linterna solar
- Puntos de fijación a prueba de manipulaciones
- Símbolos & marcadores de control
- Reflector de radar
- Cinta reflectiva



Nota: el reflector de radar actual podría diferir del reflector de radar usado en el rendering.

Construcción de Boya

Casco / Superestructura	Polietileno
Acabado Superficie	Brillo Intenso
Relleno de Espuma	16 kg/m3 Poliestireno
Área Retroreflectante	Sí
Reflector de Radar opcional	NPL RR20
Vida Útil	20+ Años

Especificaciones Generales

Altura Total	445 cm
Diámetro de Casco	149 cm
Diámetro de sección de torre	60.9 cm
Peso del aire	500 kg
Flotabilidad de la Reserva Operacional	36 cm / 608 kg
Diámetro Interno del Ojo de Amarre	5.9 cm
Ancho del ojo de amarre	6.0 cm
Diámetro Interno del Ojo de Levante	15 cm
Área Retroreflectante	17 cm
Inmersión	16.9 kg/cm

Especificaciones de Desempeño

Altura Visible Mínima / Altura del plano focal Mínima	238 cm
Rango visual	10 NM
Máximo Ángulo de Inclinación de Boya Operacional (10m Profundo)	< 6 grados
Mínimo Ángulo de Inclinación de Boya Operacional (22.5m Profundo)	< 6 grados
Carga de amarre mínima	200 kg
Carga de amarre máxima	800 kg
Área de la sección transversal del radar opcional	32 m2
Rango del radar	> 2.0 NM

Condiciones ambientales

Temperatura del Aire	-2 C to +50 C
Temperatura del Agua	-40 C to +40 C
Velocidad Operacional del Viento	0 to 30 nudos
Velocidad de viento de sobrevivencia	80 nudos
Velocidad de Corriente Operacional	0 - 4.0 nudos
Velocidad de Corriente de Sobrevivencia	10.0 nudos
Exposición al Hielo	Light
Acumulación de Hielo	< 20 Kg
Crecimiento Marino - Operacional	< 20 Kg

Especificaciones de Material

Carcasa de la boya	Polietileno compuesto moldeado rotacionalmente con un paquete de protección UV20+
Marco modular	Galvanizado en caliente por ASTM A123 (Disponible paquete de acero inoxidable opcional)
Carga del freno de levante	TBD
Relleno de Espuma	Bloque fusionado en sitio de poliestireno de celda cerrada con densidad 16 kg/m3
Opciones de Color	Colores IALA estándares disponibles de acuerdo con la especificación IALA E-108
Sujetadores, Bujes e Insertos	Acero inoxidable
Puntos de anclaje y elevación	Acero inoxidable
Balasto interno	Concreto

Todas las figuras están basadas en dibujos CAD de preproducción y son valores redondeados. Las piezas moldeadas están sujetas a una tolerancia de +/- 1.5%.

