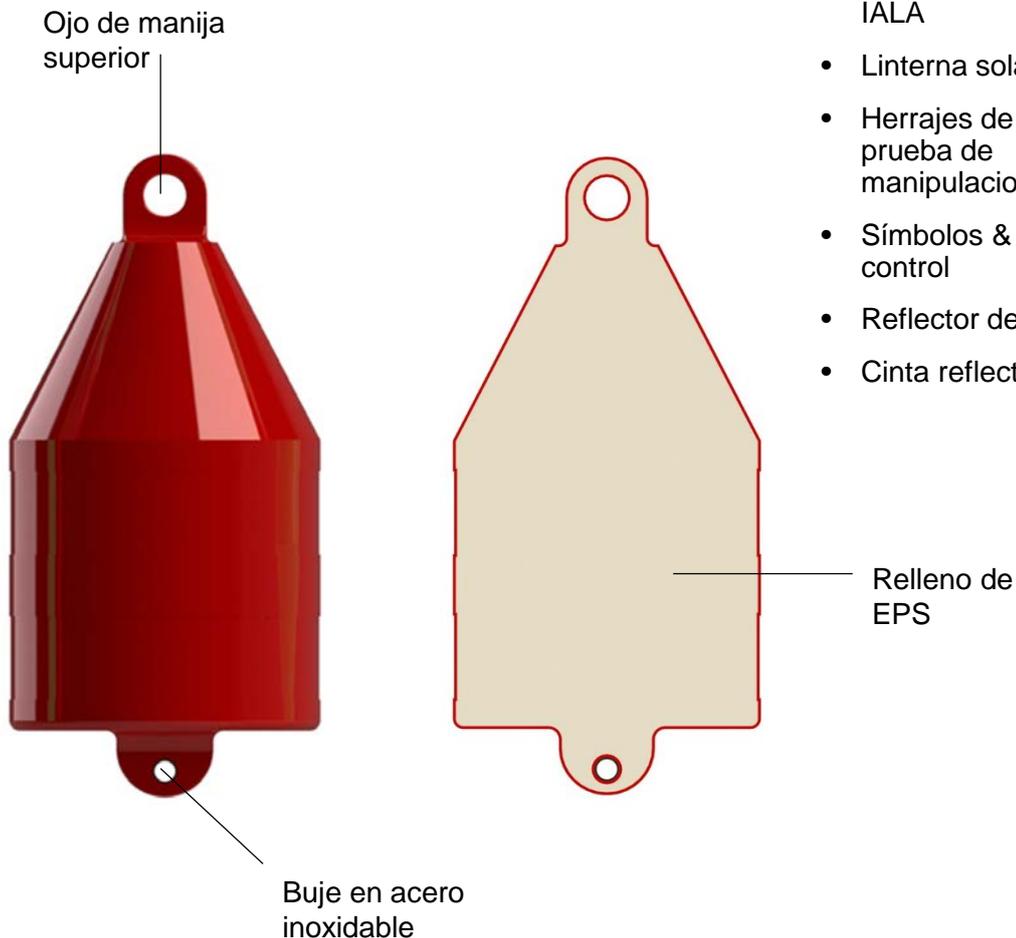


CARACTERÍSTICAS & BENEFICIOS

- Diseñada para cumplir los requisitos más estrictos de la Guardia Costera Canadiense
- La construcción de una sola pieza sin costuras y estabilizada contra los rayos UV de la más alta calidad, con un espesor de pared uniforme, garantiza una vida útil robusta de más de 20 años.
- Estabilidad superior en corriente alta
- La construcción de una pieza sin costuras provee un producto impermeable.
- La resistencia al impacto a baja temperatura amplía la idoneidad a entornos hostiles.
- El proceso de espumado EPS refinado con más de 30 años de experiencia reduce significativamente el riesgo de hundimiento y la contaminación ambiental.
- Libre de vacíos internos, lo que previene la entrada significativa de agua y produce una integridad estructural superior

Características Opcionales:

- Colores & marcadores IALA
- Linterna solar
- Herrajes de fijación a prueba de manipulaciones
- Símbolos & rótulos de control
- Reflector de radar
- Cinta reflectiva



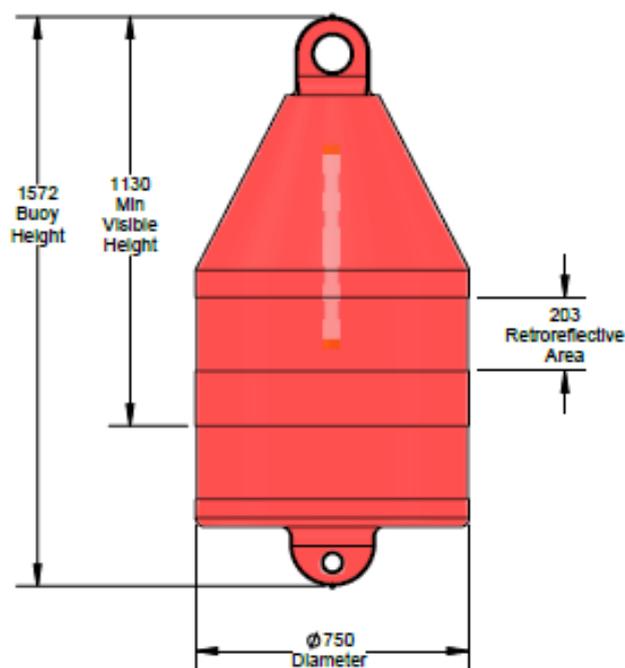
Construcción de Boya	
Casco	Polietileno
Acabado Superficie	Brillo Intenso
Relleno de Espuma	16 kg/m3 Poliestireno
Área Retroreflectante	Sí
Optional Radar Reflector	NPL RR02
Vida Útil	20+ Años

Especificaciones Generales	
Altura Total	157.2 cm
Diámetro del Casco	75.0 cm
Diámetro de la sección de la torre	n/a
Peso del aire	28 kg
Flotabilidad de la Reserva Operacional	20.3 cm / 89.7 kg
Diámetro Interno del Ojo de Amarre	4.9 cm
Ancho del ojo de amarre	4 cm
Diámetro Interno del Ojo de Levante	10.2 cm
Área Retroreflectante	20.3 cm
Inmersión	4.42 kg/cm

Especificaciones de Desempeño	
Altura Visible Mínima / Altura del plano focal Mínima	97.7 cm
Máximo Ángulo de Inclinación de Boya Operacional (10m Profundo)	< 3 grados
Mínimo Ángulo de Inclinación de Boya Operacional (22.5m Profundo)	< 3 grados
Carga de amarre mínima	75 kg
Carga de amarre máxima	160 kg
Área de la sección transversal del radar opcional	55 m2

Condiciones ambientales	
Temperatura del Aire	-2 C to +50 C
Temperatura del Agua	-40 C to +40 C
Velocidad Operacional del Viento	0 to 40 nudos
Velocidad de viento de sobrevivencia	80 nudos
Velocidad de Corriente Operacional	0 - 2.0 knots
Velocidad de Corriente de Sobrevivencia	10.0 nudos
Exposición al Hielo	Ligera

Especificaciones del material		
Carcasa de la boya	Polietileno compuesto moldeado rotacionalmente con un paquete de protección UV20+	
Rodamiento de carga haciendo conexión interna de la argolla de amarre con la argolla de elevación		Acero
Carga del freno de levante		No interno
Relleno de Espuma	Bloque fusionado in situ de poliestireno de celda cerrada con densidad 16 kg/m3	
Opciones de Color	Colores IALA estándares disponibles de acuerdo con la especificación IALA E-108	
Sujetadores, Bujes e Insertos		Acero inoxidable
Puntos de anclaje y elevación		Acero inoxidable
Balasto interno		n/a



Nota: el reflector de radar actual ofrecido podría diferir del reflector de radar mostrado en los dibujos/renderings.

Todas las figuras están basadas en dibujos CAD de preproducción y son valores redondeados. Las piezas moldeadas están sujetas a una tolerancia de +/- 1.5%.