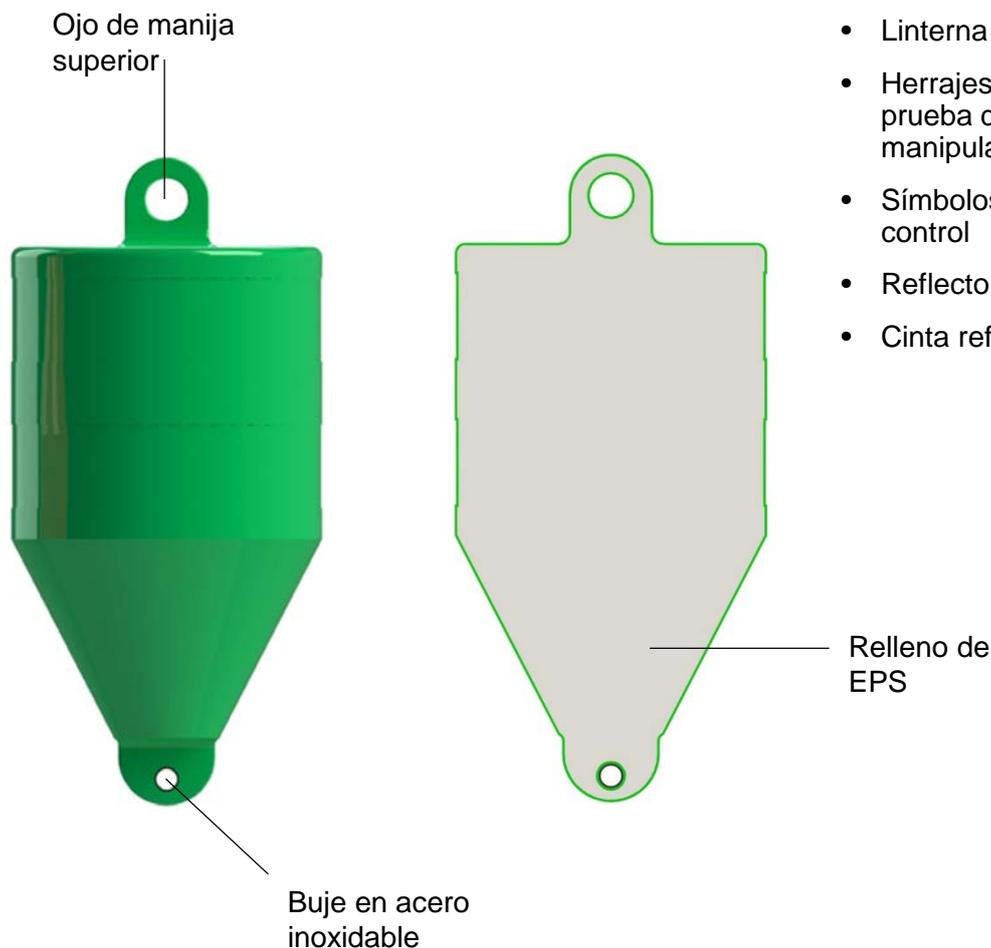


CARACTERÍSTICAS & BENEFICIOS

- Diseñada para cumplir los requisitos más estrictos de la Guardia Costera Canadiense
- La construcción de una sola pieza sin costuras y estabilizada contra los rayos UV de la más alta calidad, con un espesor de pared uniforme, garantiza una vida útil robusta de más de 20 años.
- Estabilidad superior en corriente alta
- La construcción de una pieza sin costuras provee un producto impermeable.
- La resistencia al impacto a baja temperatura amplía la idoneidad a entornos hostiles.
- El proceso de espumado EPS refinado con más de 30 años de experiencia reduce significativamente el riesgo de hundimiento y la contaminación ambiental.
- Libre de vacíos internos, lo que previene la entrada significativa de agua y produce una integridad estructural superior.

Características Opcionales:

- Colores & marcadores IALA
- Linterna solar
- Herrajes de fijación a prueba de manipulaciones
- Símbolos & rótulos de control
- Reflector de radar
- Cinta reflectiva



| Construcción de Boya | |
|-----------------------------|-----------------------|
| Casco | Polietileno |
| Acabado Superficie | Brillo Intenso |
| Relleno de Espuma | 16 kg/m3 Poliestireno |
| Área Retroreflectante | Sí |
| Reflector de Radar Opcional | NPL RR20 |
| Vida Útil | 20+ Años |

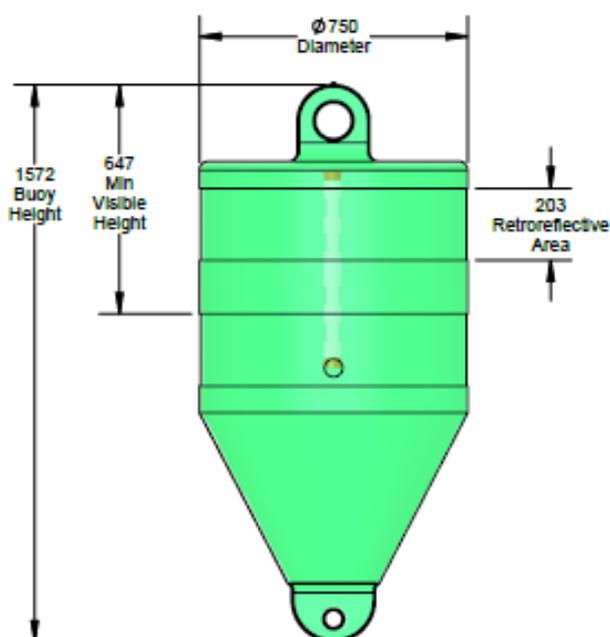
| Especificaciones Generales | |
|--|-----------------|
| Altura Total | 180.4 cm |
| Diámetro del Casco | 75.0 cm |
| Diámetro de la sección de la torre | n/a |
| Peso del Aire | 50.0 kg |
| Flotabilidad de la Reserva Operacional | 12.8 cm / 60 kg |
| Diámetro Interno del Ojo de Amarre | 5.1 cm |
| Ancho del ojo de amarre | 5.1 cm |
| Diámetro Interno del Ojo de Levante | 5.1 cm |
| Área Retroreflectante | 21.4 cm |
| Inmersión | 4.695 kg/cm |

| Especificaciones de Desempeño | |
|---|------------------|
| Altura Visible Mínima / Altura del plano focal Mínima | 67.8 cm |
| Rango Visual | 4.9 NM |
| Máximo Ángulo de Inclinación de Boya Operacional (10m Profundo) | Alta estabilidad |
| Mínimo Ángulo de Inclinación de Boya Operacional (22.5m Profundo) | Alta estabilidad |
| Carga de amarre mínima | 100 kg |
| Carga de amarre máxima | 150 kg |
| Área de la sección transversal del radar opcional | 10 m2 |

| Condiciones Ambientales | |
|---|----------------|
| Temperatura del Aire | -2 C to +50 C |
| Temperatura del Agua | -40 C to +40 C |
| Velocidad Operacional del Viento | 0 to 40 nudos |
| Velocidad de viento de sobrevivencia | 80 nudos |
| Velocidad de Corriente Operacional | 0 - 4.0 nudos |
| Velocidad de Corriente de Sobrevivencia | 10.0 nudos |
| Exposición al Hielo | Light |
| Acumulación de Hielo | < 15 Kg |
| Crecimiento Marino - Operacional | < 10 Kg |

| Material Specifications | |
|---|---|
| Carcasa de la boya | Polietileno compuesto moldeado rotacionalmente con un paquete de protección UV20+ |
| Rodamiento de carga haciendo conexión interna de la argolla de amarre con la argolla de elevación | Acero |
| Carga del freno de levante | 12,519 kg |
| Relleno de Espuma | Bloque fusionado en sitio de poliestireno de celda cerrada con densidad 16 kg/m3 |
| Opciones de Color | Colores IALA estándares disponibles de acuerdo con la especificación IALA E-108 |
| Sujetadores, Bujes e Insertos | Acero inoxidable |
| Puntos de anclaje y elevación | Acero inoxidable |
| Balasto interno | n/a |

Todas las figuras están basadas en dibujos CAD de preproducción y son valores redondeados. Las piezas moldeadas están sujetas a una tolerancia de +/- 1.5%.



Nota: el reflector de radar actual ofrecido podría diferir del reflector de radar mostrado en los dibujos/renderings.