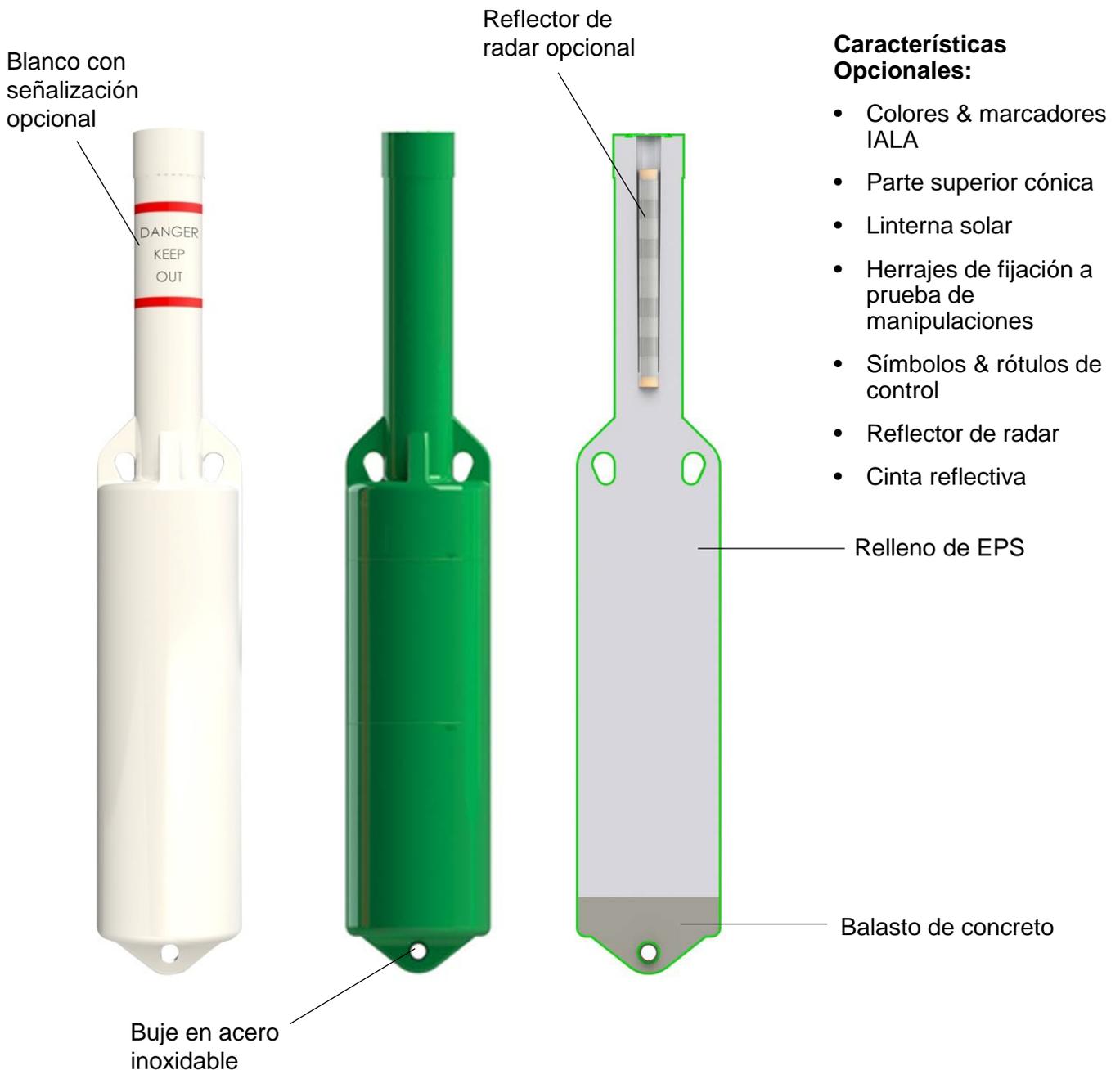


CARACTERÍSTICAS & BENEFICIOS

- Diseñada para cumplir los más estrictos requisitos de la Guardia Costera Canadiense.
- La construcción de una sola pieza sin costuras y estabilizada contra los rayos UV de la más alta calidad, con un espesor de pared uniforme, garantiza una vida útil robusta de más de 20 años.
- La resistencia de impacto a baja temperatura amplía su idoneidad a entornos hostiles
- El proceso redefinido de espumado EPS con más de 30 años de experiencia reduce significativamente el riesgo de hundimiento y contaminación ambiental.
- La orientación de la quilla mejora la facilidad de despacho e implementación.
- Libre de vacíos internos lo que previene un ingreso significativo de agua y produce una integridad estructural superior.



Nota: el reflector de radar actual podría diferir del reflector de radar mostrado en el rendering

Construcción de la Boya

Casco	Polietileno
Acabado Superficie	Brillo intenso
Relleno de Espuma	16 kg/m3 Poliestireno
Área Retroreflectante	Sí
Reflector de radar opcional	NPL RR02
Vida útil	Más de 20 años

Especificaciones Generales

Altura Total	216.3 cm
Diámetro del Casco	36.8 cm
Diámetro de Sección de Torre	18.4 cm
Peso del Aire	36 kg
Flotabilidad de la Reserva Operacional	41.7 cm / 44.4 kg
Diámetro Interno del Ojo de Amarre	3.175 cm
Ancho del ojo de amarre	5.1 cm
Diámetro Interno del Ojo de Levante	n/a
Área Retroreflectante	15.5 cm
Inmersión	1.065 kg/cm

Especificaciones de Desempeño

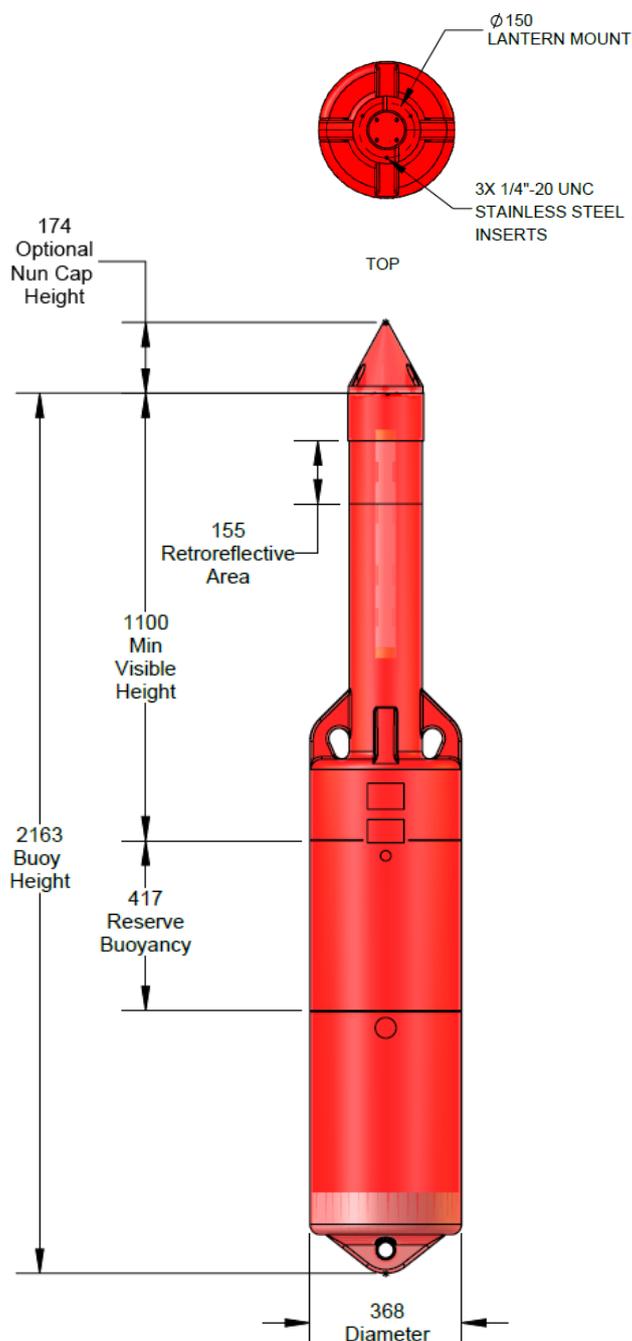
Altura Visible Mínima / Altura del plano focal Mínima	110.0 cm
Rango Visual	5.4 NM
Máximo Ángulo de Inclinación de Boya Operacional (10m Profundo)	< 3 grados
Mínimo Ángulo de Inclinación de Boya Operacional (22.5m Profundo)	< 3 grados
Carga de amarre mínima	20 kg
Carga de amarre máxima	55 kg
Área de la sección transversal del radar opcional	2 m ²

Condiciones Ambientales

Temperatura del Aire	-2 C to +50
Temperatura del Agua	-40 C to +40 C
Velocidad Operacional del Viento	0 to 40 nudos
Velocidad de viento de sobrevivencia	80 nudos
Velocidad de Corriente Operacional	0 - 2.0 nudos
Velocidad de Corriente de Sobrevivencia	10.0 nudos
Exposición al Hielo	Ligera
Acumulación de Hielo	< 10 Kg
Crecimiento Marino - Operacional	< 10 Kg

Especificaciones del Material

Carcasa de la boya	Polietileno compuesto moldeado rotacionalmente con un paquete de protección UV20+
Rodamiento de carga haciendo conexión interna de la argolla de amarre con la argolla de elevación	No interno
Carga del freno de levante	No interno
Relleno de Espuma	Bloque fusionado in situ de poliestireno de celda cerrada con densidad 16 kg/m3
Opciones de Color	Colores IALA estándares disponibles de acuerdo con la especificación IALA E-108
Sujetadores, Bujes e Insertos	Acero Inoxidable
Puntos de anclaje y elevación	Acero Inoxidable
Balasto interno	Concreto



Nota: el reflector de radar actual ofrecido podría diferir del reflector de radar mostrado en los dibujos/renderings.

Todas las figuras están basadas en dibujos CAD de preproducción y son valores redondeados. Las piezas moldeadas están sujetas a una tolerancia de +/- 1.5%.