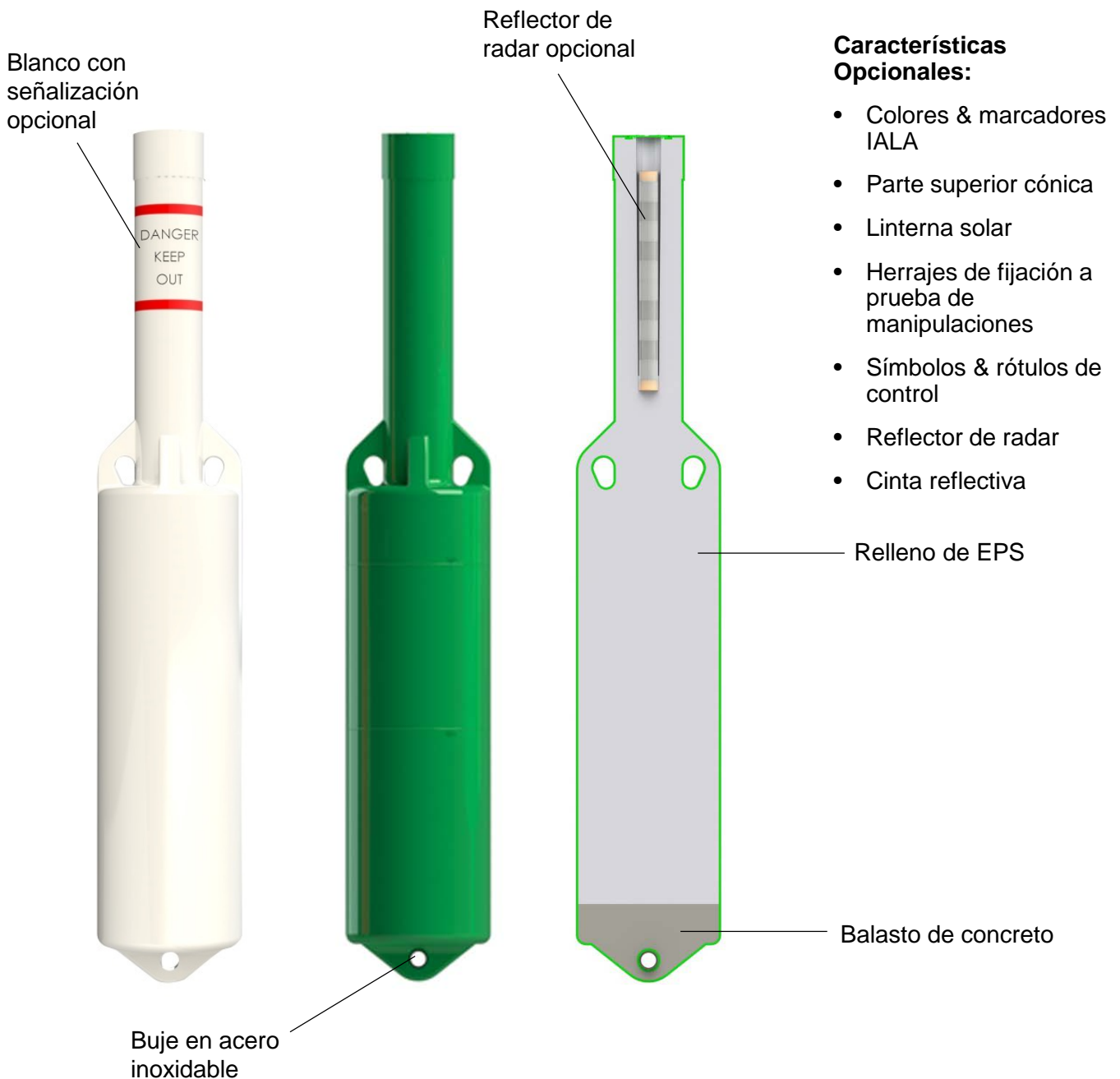


CARACTERÍSTICAS & BENEFICIOS

- Diseñada para cumplir los más estrictos requisitos de la Guardia Costera Canadiense.
- La construcción de una sola pieza sin costuras y estabilizada contra los rayos UV de la más alta calidad, con un espesor de pared uniforme, garantiza una vida útil robusta de más de 20 años.
- La resistencia de impacto a baja temperatura amplía su idoneidad a entornos hostiles
- El proceso redefinido de espumado EPS con más de 30 años de experiencia reduce significativamente el riesgo de hundimiento y contaminación ambiental.
- La orientación de la quilla mejora la facilidad de despacho e implementación.
- Libre de vacíos internos lo que previene un ingreso significativo de agua y produce una integridad estructural superior.



Nota: el reflector de radar actual podría diferir del reflector de radar mostrado en el rendering

Construcción de la Boya

| | |
|-----------------------------|-----------------------|
| Casco | Polietileno |
| Acabado Superficie | Brillo intenso |
| Relleno de Espuma | 16 kg/m3 Poliestireno |
| Área Retroreflectante | Sí |
| Reflector de radar opcional | NPL RR02 |
| Vida útil | Más de 20 años |

Especificaciones Generales

| | |
|--|-------------------|
| Altura Total | 216.3 cm |
| Diámetro del Casco | 36.8 cm |
| Diámetro de Sección de Torre | 18.4 cm |
| Peso del Aire | 36 kg |
| Flotabilidad de la Reserva Operacional | 41.7 cm / 44.4 kg |
| Diámetro Interno del Ojo de Amarre | 3.175 cm |
| Ancho del ojo de amarre | 5.1 cm |
| Diámetro Interno del Ojo de Levante | n/a |
| Área Retroreflectante | 15.5 cm |
| Inmersión | 1.065 kg/cm |

Especificaciones de Desempeño

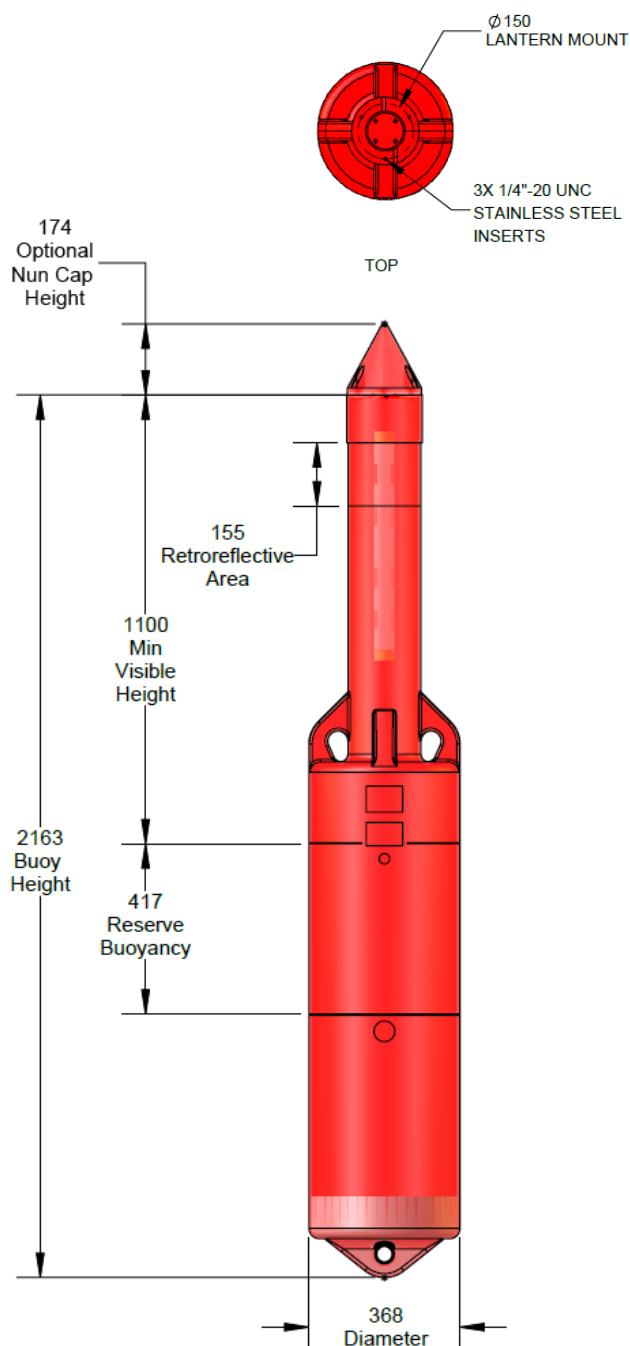
| | |
|---|------------------|
| Altura Visible Mínima / Altura del plano focal Mínima | 110.0 cm |
| Rango Visual | 5.4 NM |
| Máximo Ángulo de Inclinación de Boya Operacional (10m Profundo) | < 3 grados |
| Mínimo Ángulo de Inclinación de Boya Operacional (22.5m Profundo) | < 3 grados |
| Carga de amarre mínima | 20 kg |
| Carga de amarre máxima | 55 kg |
| Área de la sección transversal del radar opcional | 2 m ² |

Condiciones Ambientales

| | |
|---|----------------|
| Temperatura del Aire | -2 C to +50 |
| Temperatura del Agua | -40 C to +40 C |
| Velocidad Operacional del Viento | 0 to 40 nudos |
| Velocidad de viento de sobrevivencia | 80 nudos |
| Velocidad de Corriente Operacional | 0 - 2.0 nudos |
| Velocidad de Corriente de Sobrevivencia | 10.0 nudos |
| Exposición al Hielo | Ligera |
| Acumulación de Hielo | < 10 Kg |
| Crecimiento Marino - Operacional | < 10 Kg |

Especificaciones del Material

| | |
|---|---|
| Carcasa de la boya | Polietileno compuesto moldeado rotacionalmente con un paquete de protección UV20+ |
| Rodamiento de carga haciendo conexión interna de la argolla de amarre con la argolla de elevación | No interno |
| Carga del freno de levante | No interno |
| Relleno de Espuma | Bloque fusionado in situ de poliestireno de celda cerrada con densidad 16 kg/m3 |
| Opciones de Color | Colores IALA estándares disponibles de acuerdo con la especificación IALA E-108 |
| Sujetadores, Bujes e Insertos | Acero Inoxidable |
| Puntos de anclaje y elevación | Acero Inoxidable |
| Balasto interno | Concreto |



Nota: el reflector de radar actual ofrecido podría diferir del reflector de radar mostrado en los dibujos/renderings.

Todas las figuras están basadas en dibujos CAD de preproducción y son valores redondeados. Las piezas moldeadas están sujetas a una tolerancia de +/- 1.5%.